

Fiche technique du produit

VTT pleine suspension "WME 5.9" Mod. 24CONWAY



description

Tu cherches un vélo de trail avec une conduite sportive et équilibrée, qui t'emmène par monts et par vaux, dans les champs et les prés ? Le "WME 5.9" de CONWAY est de ceux-là et brille en outre par ses détails raffinés. La nouveauté technique de cette année est le frein à disque hydraulique "Slate Trail" de TRP, qui stoppe le vélo de manière fiable en descente.

La sensation de conduite sportive et équilibrée résulte de la géométrie moderne du cadre avec un reach plus court, un empattement plus long et un angle de direction plus plat. Le châssis ROCKSHOX avec fourche "Lyrik Select" et amortisseur "Deluxe Select+" avec 150 mm de débattement rend le Fully vraiment tout terrain. Pendant ce temps, le mélange de pneus SCHWALBE "Magic Mary" à l'avant et "Big Betty" à l'arrière, d'une largeur de 62 mm, assure la bonne adhérence. En montée, l'entraînement éprouvé à 12 vitesses SHIMANO "XT" avec cassette à large bande de 10-51 dents est d'une grande aide.

La tige de selle Vario "Drop-A-Gogo" fait partie des détails qui te permettent d'être toujours dans la position la plus efficace sur ton vélo. Il en va de même pour les points d'appui dissimulés à l'extérieur, qui sont moins sensibles à la poussière et à la boue, et qui assurent en outre un look épuré.

Site web



<https://www.conway-bikes.com>

Référence d'article: 02822880

Référence originale: BK23HA0590

EAN: 4251971103528

EVP: 3499,95 €

Données techniques

Équipement	fourche suspendue, amortisseur
Désignation de couleur du fabricant	graphite fade / acid metallic
Couleur principale	gris
Couleur secondaire	vert
Débattement de la fourche	150 mm
Sexe	homme
Vitesses	12 vitesses
Catégorie	full suspension
Taille de roue	29 "
Matériau 1	carbone
Hauteur du cadre	46 cm
Poids	15,300 kg
Longueur de potence	40,0 mm
Poids admissible du système	130 kg
Base	440 mm
Tube supérieur	619 mm
Empattement	1227 mm
Profondeur	467 mm
Tube de la selle	460 mm
Angle d'assise	75,0 °
Stack	617 mm
Tube de direction	110 mm
Angle du tube de direction	65,0 °