

Fiche technique du produit

VTT électrique pleine suspension "Xyron ST 10.0" (#2)CONWAY



description

Tu veux un vélo qui résiste à tout - et qui est vraiment beau ? Le "Xyron ST 10.0" est notre modèle haut de gamme de la version ST et t'emmène avec son moteur central Bosch et sa batterie de 800 Wh à travers de longues randonnées et des montées raides. La combinaison d'un débattement de 150 mm, de roues de 29" et d'un cadre en carbone léger assure une bonne adhérence et une maniabilité précise.

Grâce à la nouvelle transmission électronique Shimano XT Di2, tu profites désormais d'une expérience de conduite encore meilleure : grâce à des fonctions telles que "Auto shift" ou "free shift", tu peux te concentrer pleinement sur le trail, tandis que le récepteur s'occupe du reste ! Et si tu as un contact violent avec le sol, la fonction Impact Recovery protège même ton dérailleur arrière.

La géométrie sportive te place au centre du vélo et te donne une bonne pression sur la roue avant - tu as ainsi un maximum de contrôle sur les terrains techniques ou raides. Et le meilleur : la maniabilité reste super agile même sur les terrains les plus accidentés. Et avec le Tool-Mount sous le tube supérieur et le logement de béquille caché sur la structure arrière, tu es également en route de manière intelligente en dehors des sentiers battus !

Site web



<https://www.conway-bikes.com>

Référence d'article: 02811054

Référence originale: BK26HA1340

EAN: 4251971182455

EVP: 5999,95 €

Données techniques

Capacité de batterie	800,0 Wh
Équipement	fourche suspendue, amortisseur, aide électronique à la poussée
Désignation de couleur du fabricant	light grey matt / black matt
Couleur principale	gris
Couleur secondaire	noir
Débattement de la fourche	150 mm
Sexe	homme
Vitesses	12 vitesses
Catégorie	full suspension
Taille de roue	29 "
Matériau 1	carbone
Puissance du moteur	250 W
Hauteur du cadre	46 cm
Poids	23,400 kg
Longueur de potence	50,0 mm
Poids admissible du système	140 kg
Base	452 mm
Tube supérieur	638 mm
Empattement	1289 mm
Profondeur	505 mm
Tube de la selle	460 mm
Angle d'assise	77,6 °
Stack	651 mm
Tube de direction	145 mm
Angle du tube de direction	64,5 °